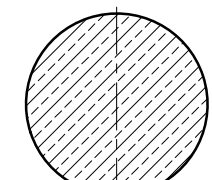
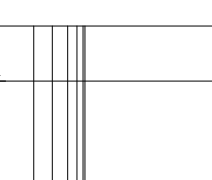


SKALA 1:50



SKALA 1:50



LEGENDA

LP.	ELEMENT
1	Warstwa ściernała z mieszanki SMA gr. 40mm
2	Warstwa wiążąca z asfaltu twardolanego MA gr. 40mm
3	Izolacja termozgrzewalna gr. 5mm
4	Płyta żelbetowa beton C35/45 gr. 240mm
4.1	Płyta żelbetowa beton C35/45 gr. 180mm
5	Dźwigar stalowy walcowany h=990mm
5.1	Dźwigar stalowy blachownicowy h=1100–3700mm
5.2	Belki prefabrykowane T27 h=1100mm
6	Nawierzchnia cienkowarstwowa chodnika chemoutwardzalna gr. 5mm
7.1	Zabudowa chodnika beton C35/45
7.2	Zabudowa chodnika beton C30/37
8	Bariera L2/W4/A (rozstaw słupków 1,5m) D=1,24m
8.1	Bariera z pochwytem L2/W3/B (rozstaw słupków 2,0m) D=0,51m
9	Krawężnik mostowy kamienny kotwiony 20x18cm
10	Wpust mostowy krawężnikowy z odpływem dolnym DN150 – min. 500mm ²
10.1	Wpust mostowy krawężnikowy z odpływem bocznym DN150 – min. 500mm ²
11	Kolektor odwodnienia/rura spustowa DN160/DN200/DN250/DN315
12	Deska gzymsowa polimerbetonowa gr. 4cm
13	Balustrada mostowa h=1,3m
14	Panel osłonowy przed porażeniem prądem
15	Latarnia na obiekcie mostowym
16	Rura osłonowa z tworzyw sztucznych Ø110
20	Filar słupowy żelbetowy
21	Filar torcowy żelbetowy
22	Tymczasowa ścianka szczelna (wyciągana) H=min. 5m
23	Tracona ścianka szczelna
24	Warstwa drenażowa szerokości 0,30m
33	Podpory powłokowo-gruntowe
35	Stupopół Ø1200
36	Połączenie elektryczne linq AFL–6–120 mocowany do śrub z pomocą łączników kabłąkowych i końcówek rurkowych + ALYd120 mocowany do filara

1. Integralną częścią dokumentacji jest opis techniczny i Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych.
2. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją.

Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
BANIMEX SP. z o.o.
Energetyczna 10, 42-504 Będzin
www.banimex.pl

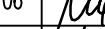
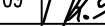
40-467 Katowice, ul. 73 Pułku Piechoty
tel./fax. (32) 735-20-55; 735-21-41
e-mail: biuro@autostradaii.pl

Zarząd Województwa Małopolskiego
ul. Basztowa 22
31-156 Kraków

budowa obwodnicy Oświęcimia ETAP III odcinek od km 2+144,10 do km 4+972,10
w ramach nowego przebiegu drogi wojewódzkiej nr 933 klasy technicznej G,
miejscowości Bobrek i miście Oświęcim, gmina Chełmek oraz gmina miejska Oświęcim,
powiat oświęcimski, województwo małopolskie."

OBIĘKT:	ESTAKADA			NR ZADANIA	0113
STADIUM:	PW	DATA:	12.2015	NR KOMPL.	
SKALA:	1:50	NR RYSUNKU: M/0113/PW/EST/1.03.3			
BRANŻA:	MOSTOWA				

ESTAKADA – PRZEKROJE POPRZECZNE
ARKUSZ 3 / 4

FUNKCJA:	TYTUŁ, IMIĘ, NAZWISKO:	SPECJALNOŚĆ:	NR UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT GŁ.	mgr inż. Dariusz Mączka	mostowa	SLK/1381/P00M/06	
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Solarz	mostowa	SLK/2211/P00M/09	
PROJEKTANT	mgr inż. Renata Tomaszko	mostowa	SLK/5012/P00M/13	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Dominika Jabłońska	mostowa	-	
ASYSTENT PROJ.	mgr inż. Krystyna Szewczyk	mostowa	-	
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Rafał Gendek	mostowa	SLK/2003/P00M/07	

Niniejsza dokumentacja stanowi własność firmy AUTOSTRADA II Sp. z o.o. Wszelkie prawa zastrzeżone. Udostępnianie osobom trzecim lub kopiowanie metodami mechanicznymi i elektronicznymi wymaga pisemnej zgody biura AUTOSTRADA II Sp. z o.o.